

# BlueSharkk MAGAZINE



RALLYE / CIRCUIT / AUTOMOBILE D'EXCEPTION  
BlueSharkk Magazine N° 3 / Rhône-Alpes / Suisse romande  
**GRATUIT**

## RENCONTRE JOSE FIGUERES, DESIGNER



### Comment as tu eu l'idée de faire du design pour des voitures de rallye ?

Le hasard a bien fait les choses...

Après 8 ans d'expérience dans le milieu du design automobile et du luxe en travaillant au sein d'un équipementier automobile et d'un gros groupe horloger français, je me suis lancé en tant que Designer Freelance en Février 2011. C'est donc au tout début de mes prospections commerciales pour démarcher des clients que j'ai rencontré Benjamin Reiss directeur technique du Team Automeca, à l'époque sous la houlette du regretté Philippe Bugalsky et son associé Marc Azzolini. Le Team Automeca venait d'acquiescer une Mégane RS N4 qui devait être engagée avec le soutien de

Renault Sport, au Rallye de Ypres pour le Championnat IRC 2011. Automeca souhaitait donner une vraie identité à cette voiture et à l'ensemble du parc de véhicules du team (essentiellement des DS3 R3). Grande première pour moi qui jusqu'à présent concevait des véhicules, je me vois donc recevoir une commande pour l'étude de l'identité visuelle (la déco) de ce bolide. En tant que styliste automobile et moto, j'ai choisi de ne pas m'inspirer des décorations existantes et de travailler l'habillage en fonction de la ligne du véhicule afin d'obtenir un ensemble homogène pour que la décoration et la voiture fassent un tout. Cette façon de procéder est devenue depuis ma marque de fabrique pour toutes les

décos réalisées jusqu'à présent (plus d'une quarantaine en 2 ans). Cette fameuse Mégane, pilotée par Kris Princen, remportera le rallye en 2 roues motrices, et sera la première victoire internationale d'une Mégane RS N4 pour Renault Sport. Autant vous dire que le coup médiatique à mon égard a été fulgurant et j'ai été vite contacté par des pilotes tels que Frédéric Comte qui grâce à ses relations m'a permis d'évoluer très rapidement dans le milieu du rallye en Championnat de France. La suite s'est faite par le bouche à oreille et actuellement ma clientèle va du simple pilote régional aux constructeurs tels que Citroën Racing, Renault Sport ou Opel.





# RENCONTRE JOSE FIGUERES, DESIGNER

Interview : EMCER  
Photos : © JFD

# 59



### Pour quels pilotes as-tu déjà travaillé ?

Fred Comte (Peugeot 307 WRC en 2011, Citroën C4 WRC en 2011 et 2012, et à présent son Team AFC Racing). Philippe Greiffenberg (Citroën C4 WRC en 2011 et 2012 et 207 S2000). Lionel Baud (Peugeot 307 WRC en 2012), Manu Guigou (Megane RS N4 en 2012), Pierre Lafay (Megane RS N4 cette saison 2013). Christophe Roussel (Peugeot RCZ cette saison 2013), Gilles Nantet (Porsche 997 GT3 Cup cette saison 2013), Julian Carret (Citroën DS3 R3), Cédric Hennion

(Xsara WRC en 2011), David Chevalley (306 Maxi Kit Car), Kris Princen, Guillaume Canivenq et Kevin Abbring par la biais d'Automeca et bien d'autres...

### Quelle est ta plus belle réalisation ?

Plus qu'une simple réalisation c'est un travail d'ensemble. Il s'agit de l'identité visuelle que j'ai créée pour la gamme de produits du pôle compétition client de Citroën Racing. En effet depuis début 2012 je signe les décorations des différents modèle du programme DS3 : DS3 R1 programme officiel Citroën

Racing, DS3 R1 Rallye Academy Italia 2013, DS3 R3 programme officiel Citroën Racing, DS3 R3 Pirelli Star Driver 2013, DS3 R5 (présentée au rallye WRC du Portugal cette année)

### Quelle voiture a été la plus dure à décorer et pourquoi ?

La Peugeot 307 WRC, son architecture de coupé cabriolet tri-corps fait de ce véhicule un vrai casse tête chinois pour l'implantation de la décoration. Sa silhouette élancée et fine laisse peu de place en terme de surface de



carrosserie pour s'exprimer, surtout sur les flancs du véhicule, là où d'ailleurs 75% de l'impact visuel d'une décoration se fait. Il en va de même pour la Peugeot RCZ qui reprend les mêmes lignes.

### Pour quel pilote souhaiterais-tu travailler ?

Jean-Marie Cuoq

### Parle nous de tes projets ?

Hormis l'accroissement de mon activité en tant que Designer auto/moto, il est bien évident que je cherche également à élargir mon rayon d'action pour mes prestations dans le milieu de la décoration de véhicule de compétition. En plus du rallye, je cherche à m'introduire dans d'autres disciplines telles que le circuit, le rallycross ou encore le Trophée Andros. Chers pilotes, JFDesign est à votre service !

## QUESTIONS COURTES

### Une voiture de rallye :

la Lancia Stratos au design signé par Nuccio Bertone

### Une voiture de sport :

la Bugatti Veyron

### Un pilote :

Sébastien Loeb (imbattable !)

### Un rallye :

Le Rallye du Mont Blanc - Morzine (j'y vois quasiment tout mes clients)

### Une couleur :

Le rouge (je l'utilise souvent dans mes décors...)

### Un rêve :

Un tour en WRC (en tant que copilote biensûr !!!)

### Un cauchemar :

Que la crise économique actuelle finisse par "tuer" le sport auto

### Un plat :

La Fideuà, une spécialité culinaire valencienne (Espagne)

### Un pays :

L'Espagne (d'où je viens...)

### Un film :

Le Mans (1971) avec Steve McQueen

### Un CD :

Outrun de Kavinsky